



TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

PRO POŽÁRNÍ UZÁVĚRY SOMATI

Typ RGS – požární rolovací uzávěr

(popis, použití a údržba)

Dovozce: Somati system s.r.o.

Jihlavská 510/2c
664 41 Troubsko, okr.Brno - venkov
Tel.: 547 427 011
Fax: 547 427 013
E-mail: poptavky@somati-system.cz
www.somati-system.cz





Obsah

1	Obecné pojednání o požárních uzávěrech somati	3
1.1	Poznámky k příručce	4
1.2	Štítky	4
1.3	Použité materiály	5
2	Obecné pokyny pro použití a údržbu	5
3	Popis mechanického systému vrat	7
3.1	Požární rolovací vrata	7
3.2	Seznam konstrukčních dílů	8
3.3	Popis jednotlivých provedení a variant vrat RGS	9
3.3.1	Typ RGS-NI	9
3.3.2	Typ RGS-45	9
3.3.3	Typ RGS-60	9
4	Popis systému řízení vrat	10
4.1	Typy používaných pohonů a ovládání	10
4.1.1	Obecný popis pro ovládání vrat Normal	Chyba! Záložka není definována.
4.1.2	Obecný popis pro ovládání vrat Rolltronic	10
4.1.3	Obecný popis pro ovládání vrat Fail safe (7RM2FS nebo FSTronic)	10
4.1.4	Obecný popis pro ovládání vrat Overhead (6RM4xxx)	10
4.2	Otevírání a uzavírání vrat	10
5	Bezpečnostní předpisy při ovládání vrat	11
5.1	Všeobecné podmínky	11
5.2	Bezpečnostní předpisy	11
6	Co dělat v případě nehody nebo poruchy	12
7	Příloha - poznámky	13





1 OBECNÉ POJEDNÁNÍ O POŽÁRNÍCH UZÁVĚRECH SOMATI

Požární uzávěr je požárně dělicí konstrukce bránící šíření požáru mimo požární úseky, schopná po stanovenou dobu odolávat účinkům vzniklého požáru. Požární odolnost je doba, po kterou je uzávěr schopen odolávat účinkům požáru, aniž by došlo k porušení jeho funkce, specifikované mezními stavy požární odolnosti. Z hlediska své funkce rozlišuje ČSN EN 1634-1 73 0852 požární uzávěry typu EI nebo EW pro které platí tyto mezní stavy: E – celistvost, I – izolace, W – radiace.

Požární rolovací uzávěry SOMATI lze dodat v následujícím provedení a jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka.

Typ požární odolnost	Provedení RGS		
	RGS-NI	RGS-45	RGS-60
	EW 30 DP1	EI 15 DP1 EW 120 DP1	EI 60 DP1 EW 180 DP1
varianty	- rolovací	- rolovací - vertikální	- rolovací - vertikální - horizontální
Popis typu	rolovací vrata s neizolovanou lamelou výšky 100mm	rolovací vrata s izolovanou lamelou minerální vlnou , tloušťka lamely 45mm, výška 75mm	rolovací vrata s izolovanou lamelou minerální vlnou , tloušťka lamely 60mm, výška 150mm
ovládání uzávěrů	- Motor trubkový s ovládním ROLLTRONIC		
	- Motor normal s ovládním WS - Motor normal s ovládním TS - Motor Fail Safe s ovládním 7RM2FS - Motor Overhead s ovládním 6RM4		

Samotná vrata se skládají z jednotlivých lamel (sekcí) z ocelového pozinkovaného plechu s výplní (nebo bez výplně) minerální vlnou. Rolovací vrata jsou navinuta na ocelový buben, u horizontálního (sekcního) provedení lamely zajíždějí do horizontálního vedení.

Tato příručka popisuje požární roletu a je určena pro údržbářský a operační personál a obsahuje:

- technickou specifikaci
- popis jednotky
- popis údržby a periodických kontrol
- poruchy a opravy
- seznam náhradních dílů

Pokyny popsané v tomto manuálu platí pouze pro požární rolovací vrata RGS. Před jakoukoli údržbou či opravami přečtěte pečlivě tuto příručku.

Před jakýmkoli zásahem vypněte el.přívod a ujistěte se, aby jej nikdo nezapnul aniž by Vás předem varoval.





Údržba a periodické kontroly musí být prováděny dle pokynů uvedených v této příručce pracovníky výrobce nebo pověřenými proškolenými osobami schválenými výrobcem. Všechny práce musí být prováděny za dodržení všech bezpečnostních opatření a s ohledem na platné požárně bezpečnostní předpisy.

Ve většině evropských zemí je povinností, aby požární vrata byla schválena příslušnými dotčenými orgány. Uživatel je též povinen provádět pravidelné kontroly správné funkce zařízení. Periodicita kontrol je odvislá od platných nařízení v jednotlivých zemích, kde jsou požární vrata instalována.

Pro zajištění správné funkce požárních vrat je nutné, aby v prostoru pohybu křídla požárních vrat tzn. pod dosedací lištou nebyly žádné překážky a to ani zbytky textilií či papíru.

1.1 Poznámky k příručce

Tato příručka byla vypracována v programu Microsoft Word Version 2000.

Obrázky umístěné v tomto textu jsou dostupné i odděleně jako *.plt soubory a to na požádání. Fotografie jsou *.tif soubory a jsou též dostupné na požádání.

1.2 Štítky

Každé křídlo požárního uzávěru je označeno kovovým štítkem obsahujícím tyto nominální údaje:

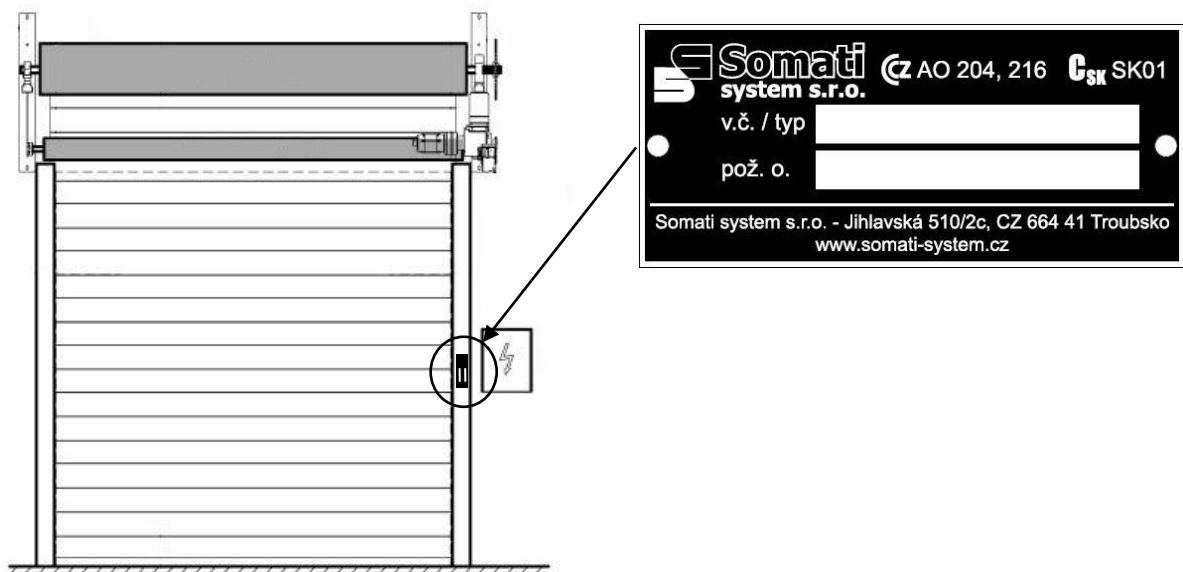
- Identifikaci výrobce
- Identifikaci autorizované osoby, která vydala certifikát
- výrobní číslo
- požární odolnost
- typ provedení

Při kontaktu s výrobcem, uvádějte vždy výrobní číslo a typ uzávěr.

Štítek řídicí jednotky obsahuje následující informace:

- Identifikaci výrobce
- výrobní číslo
- typ provedení

Výrobní štítek je přinýtován z pohledové strany na pravém vodítku ve výšce 1 400 mm od podlahy.





1.3 Použité materiály

Informace o pužitých materiálech.

Požárně odolné desky, např. Promatect H

Řetězy

Vodící kolejnice

Řemenová kladka

Řetězová kladka

Závěsy

Regulátor rychlosti

stavební sutina

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kov.materiál po odstranění

olejové náplně. Olej: menší množství

spec.odpadu

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kovový / plastový materiál

Valečkové ložisko

Roller brackets

Vodící kolečka pro horizontálně posuvné dveře

Ocelové lanko

Lanová kladka

Bezpečnostní západka

Motor se šnekovou převodovko

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kovový materiál

Recyklovatelný kov.materiál po odstranění

olejové náplně. Olej: menší množství

spec.odpadu

Řídící jednotky:

Svorkovnice (Z1, A2, M1, atd.

Elektromagnet (přidržený magnet)

Fotobuňky

Relé

Hlásiče (opticko kouřové)

Ionizační hlásiče

Elektronický odpad

Recyklovatelný kovový materiál

Elektronický odpad

Elektronický odpad

Elektronický odpad

Hlásiče obsahují radioaktivní materiál. Prosím

dbejte pokynů Vašeho bezpečnostního technika

Elektronický odpad

Patice hlásičů

Koncové spínače

Recyklovatelný kovový materiál

2 OBECNÉ POKYNY PRO POUŽITÍ A ÚDRŽBU

Požární uzávěr je zařízení, jehož správná funkce je základní podmínkou rozdělení požárních úseků v případě požáru. Jako výrobce požárních uzávěrů si dovoluujeme upozornit na skutečnost, že požární uzávěry podléhají dle vyhlášky MV 246/2001 Sb. o požární prevenci ročním revizím. Roční revize požárně bezpečnostního zařízení se provádí dle platných předpisů a nařízení výrobce. Vzhledem těmto předpisům a nařízení může roční revize provádět výrobce nebo osoby výrobcem zaškolené.

Povinností uživatele je provádět vizuální kontrolu vrat v průběhu užívání:

* Vizuální kontrola případných škod opláštění, vedení a pohonu.

* Mezery mezi opláštěním a vedením.

* Napnutí řetězu.

* Hlučnost chodu při uzavírání a otevírání.

* Funkčnost celku





DŮLEŽITÉ

Výrobce doporučuje uzavírat požární uzávěr ve dnech pracovního klidu, pro nepřetržité provozy doporučujeme provést uživatelem alespoň 1x za týden plný cyklus uzavření a otevření dveří, nejméně však 1x za 1 měsíc. O provedené zkoušce uživatel provede zápis do příložené tabulky.

Datum zkoušky	Označení uzávěru	Stav uzávěru vč.ovládacích prvků	Zkoušku provedl	Podpis	Poznámka





3 POPIS MECHANICKÉHO SYSTÉMU VRAT

3.1 Požární rolovací vrata



Automatická požární rolovací vrata jsou navržena, aby oddělily dva požární úseky a vytvořily i dočasnou požární bariéru bránící šíření požáru. Vrata nejsou určena vzhledem ke své hmotnosti pro časté užívání jako běžná vrata, jejich primární funkce je uzavírání v případě požáru.





3.2 Seznam konstrukčních dílů

	Název	Typ RGS NI	Typ RGS 45	Typ RGS 60	Výrobce
1	Lamely	RGS NI	RGS 45	RGS 60	MiR
2	Válec	Ø 168	Ø 168	Ø 324	SOMATI
			Ø 102	Ø 133	SOMATI
3	Boční vedení	RGS NI	RGS 45	RGS 60	SOMATI
4	Vodorovný labyrint	RGS NI	RGS 45	RGS 60	SOMATI
5	Konzola válce	RGS NI	RGS 45	RGS 60	SOMATI
6	Díly ložiska	UCP 206	UCP 206	UCP 206	Haberkorn Ulmer
		UCP 208	UCP 208	UCP 208	Haberkorn Ulmer
			UCP 210	UCP 210	Haberkorn Ulmer
			UCFL 206	UCFL 206	Haberkorn Ulmer
			UCFL 208	UCFL 208	Haberkorn Ulmer
			UCFL 210	UCFL 210	Haberkorn Ulmer
7	Pádová brzda	FG 40-30	FG 40-30	FG 40-30	GfA
		FG 80-40	FG 80-40	FG 80-40	GfA
			FG 120-50	FG 120-50	GfA
8	Řetěz	10B-1	10B-1	10B-1	Haberkorn Ulmer
			12B-1	12B-1	Haberkorn Ulmer
9	Řetězové kolo	10B-1 (15 - 114 t.)	10B-1 (15 - 114 t.)	10B-1 (15 - 114 t.)	Haberkorn Ulmer
			12B-1 (15 - 114 t.)	12B-1 (15 - 114 t.)	Haberkorn Ulmer
10	Konzola motoru	RGS NI	RGS 45	RGS 60	SOMATI
11	Trubkový motor	R60/11M FKB			Becker
		R80/11M FKB			Becker
		R120/11M FKB			Becker
		R20/11M FKB			Becker
12	Motor FS	FS 15.20	FS 15.20	FS 15.20	GfA
		FS 25.20	FS 25.20	FS 25.20	GfA
		FS 50.20	FS 50.20	FS 50.20	GfA
		FS 110.18	FS 110.18	FS 110.18	GfA
13	Motor KE pro typy řízení Normal WS Normal TS Overhead	KE 9.24	KE 9.24	KE 9.24	GfA
		KE 20.24	KE 20.24	KE 20.24	GfA
		KE 30.24	KE 30.24	KE 30.24	GfA
		KE 40.24	KE 40.24	KE 40.24	GfA
		KE 60.24	KE 60.24	KE 60.24	GfA
		KE 80.24	KE 80.24	KE 80.24	GfA
		KE 120.24	KE 120.24	KE 120.24	GfA
14	Ovládání trubkového motoru	ROLLTRONIC			SOMATI
15	Ovládání FS	7RM2FS	7RM2FS	7RM2FS	SOMATI-EPO
16	Ovládání WS	WS 900	WS 900	WS 900	GfA
17	Ovládání TS	TS 956	TS 956	TS 956	GfA
		TS 961	TS 961	TS 961	GfA
18	Ovládání OVERHEAD	6RM4 GFA KE	6RM4 GFA KE	6RM4 GFA KE	SOMATI-EPO

Pozn. Seznam konstrukčních dílů je obecný pro standardní typy vrat. Pro konkrétní soupis náhradních dílů nutno kontaktovat výrobce a uvést výrobní číslo uzávěru. Vrata jsou vyráběna na zakázku a tím mohou být použity i jiné díly dle typu provedení





3.3 Popis jednotlivých provedení a variant vrat RGS

3.3.1 TYP RGS-NI

Rolovací vrata pro požární odolnost EW 30 DP1. Vrata jsou vyrobena z neizolovaných lamel z ocelového pozinkovaného plechu tl.1mm. Výška lamel je 100mm. Vrata RGS-NI se vyrábějí pouze ve variantě rolovací – lamely jsou navíjeny na ocelový válec o průměru 168mm přímo nad otvorem

3.3.2 TYP RGS-45

Rolovací vrata pro požární odolnost EI 15 DP1 až EW 120 DP1. Vrata jsou vyrobena z izolovaných lamel z ocelového pozinkovaného plechu tl.0,6mm. Lamely jsou izolovány minerální vatou. Tloušťka je 45mm, výška je 75mm. Vrata RGS-45 se standardně vyrábějí ve variantách:

- Rolovací

lamely jsou navíjeny na ocelový válec o průměru 168mm přímo nad otvorem v horní části vrat jsou lamely přitlačovány k otvoru přitlačným válcem o průměru 102mm.

- Vertikální

na navíjecí buben jsou navíjeny neizolované lamely RGS-NI, které táhnou vzhůru křídlo vrat z izolovaných lamel. V otevřené pozici je křídlo vrat vytaženo nad otvorem. Výhodou vertikální varianty je pouze snížení nároku na krouticí moment pohonu.

3.3.3 TYP RGS-60

Rolovací vrata pro požární odolnost EI 60 DP1 až EW 180 DP1. Vrata jsou vyrobena z izolovaných lamel z ocelového pozinkovaného plechu tl.0,8mm. Lamely jsou izolovány minerální vatou. Tloušťka je 60mm, výška je 150mm. Vrata RGS-60 se standardně vyrábějí ve variantách:

- Rolovací

lamely jsou navíjeny na ocelový válec o průměru 324mm přímo nad otvorem v horní části vrat jsou lamely přitlačovány k otvoru přitlačným válcem o průměru 133mm.

- Vertikální

na navíjecí buben jsou navíjeny neizolované lamely RGS-NI, které táhnou vzhůru křídlo vrat z izolovaných lamel. V otevřené pozici je křídlo vrat vytaženo nad otvorem. Výhodou vertikální varianty je pouze snížení nároku na krouticí moment pohonu.

- Horizontální

na navíjecí buben jsou navíjeny neizolované lamely RGS-NI, které táhnou vzhůru křídlo vrat z izolovaných lamel. V otevřené pozici je křídlo vrat vytaženo pod stropem jako u sekčních vrat. Výhodou vertikální varianty je snížení nároku na krouticí moment pohonu a především snížení nároku na prostor v nadpraží (optimálně 450mm)





4 POPIS SYSTÉMU ŘÍZENÍ VRAT

Požární uzávěry RGS mohou být vybaveny různými typy ovládní, pro přesný popis řízení vrat je nutno prostudovat manuál ovládní vrat a pohonu, které je dodáno k uzávěru jako jeho originální příslušenství

4.1 Typy používaných pohonů a ovládní

4.1.1 OBECNÝ POPIS PRO OVLÁDNÍ VRAT ROLLTRONIC

Ovládní Rolltronic je navrženo pro řízení trubkového motoru (pouze pro RGS-NI). Vrata se ovládají tlačítky v režimu „mrtvý muž“. V případě vyhlášení požárního poplachu vrata automaticky uzavírají gravitačně, pokud je zajištěno napájení pohonu lze vrata i při vyhlášení poplachu otevřít externím tlačítkem „Emergency open“. Při výpadku napájení vrata zůstávají otevřena po dobu dostatečné kapacity baterie zálohující brzdu motoru, po vybití baterie se vrata uzavřou a nelze je otevřít. Pro zajištění správné požární funkce není nutné zálohování pohonu – zajištěno gravitační uzavírání

4.1.2 OBECNÝ POPIS PRO OVLÁDNÍ VRAT FAIL SAFE (FSTRONIC)

Ovládní Fail Safe je navrženo pro řízení motoru FS. Vrata se ovládají tlačítky v režimu „mrtvý muž“. V případě vyhlášení požárního poplachu vrata automaticky uzavírají gravitačně, pokud je zajištěno napájení pohonu, lze vrata i při vyhlášení poplachu otevřít tlačítkem standardního ovladače, po uvolnění tlačítka se vrata opět uzavřou. Při výpadku napájení vrata zůstávají otevřena po dobu dostatečné kapacity baterie zálohující brzdu motoru, po vybití baterie se vrata uzavřou a nelze je otevřít. Pro zajištění správné požární funkce není nutné zálohování pohonu – zajištěno gravitační uzavírání

4.1.3 OBECNÝ POPIS PRO OVLÁDNÍ VRAT FAIL SAFE (FSTRONIC 24)

doplnit

4.1.4 OBECNÝ POPIS PRO OVLÁDNÍ VRAT OVERHEAD (6RM4XXX)

Ovládní Overhead je navrženo pro řízení motoru KE. Vrata se ovládají tlačítky v režimu „mrtvý muž“. V případě vyhlášení požárního poplachu vrata automaticky uzavírají z vlastního záložního zdroje motoricky. Vrata lze i při vyhlášení poplachu otevřít externím tlačítkem „Emergency open“ po uvolnění tlačítka se vrata opět uzavřou – tato funkce je podmíněna pravidelnou výměnou baterií záložního zdroje. Při výpadku napájení vrata lze ovládat tlačítky ovladače po dobu dostatečné kapacity záložního zdroje, při poklesu kapacity záložního zdroje se vrata automaticky uzavřou.

4.2. Otevírání a uzavírání vrat

Otevírejte a uzavírejte vrata tlačítky nebo klíčovým spínačem s ohledem na dodržování bezpečnostních předpisů. Stůjte vedle vrat a zkontrolujte vizuálně vrata při pohybu. Zkontrolujte důkladně zda žádné osoby nebo předměty nejsou v bezpečnostní zóně vrat (viz.bod 5.2). Dodržujte bezpečnou vzdálenost od všech pohybujících se komponentů při použití a pohybu vrat.

Ovládní (tlačítka nebo klíčoví spínač) jsou namontované v těsné blízkosti vrat a jsou nainstalované podle systému “mrtvý muž”, to znamená, že se vrata okamžitě zastaví při puštění tlačítka nebo klíče.





4.3 Samouzavírací funkce při požáru

Když jsou vrata v otevřené pozici v okamžiku přijetí signálu od EPS se vrata automaticky uzavírají

DŮLEŽITÉ:

Vrata se nedají zastavit. (tlačítka nebo klíčové spínače jsou neaktivní).

Jak je zmíněno v bezpečnostních předpisech, žádné osoby nebo předměty nesmí být v nebezpečné zóně, a určitě ne pod vrata (viz bezpečnostní předpisy “důležité”).

Před ovládním vrat si důkladně přečtěte bezpečnostní předpisy vrat dodaného pohonu!

5 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PŘI OVLÁDÁNÍ VRAT

5.1 Všeobecné podmínky

Somati system s.r.o. nemůže nést žádnou odpovědnost za škody, způsobené neodborným použitím vrat RGS.

Opravné práce, adaptace nebo doplnění na mechanické anebo elektrické součásti vrat provádí pouze Somati system s.r.o. (nebo firmou Somati system s.r.o. oprávněné osoby).

Údržbu, servis a kontroly provádí pouze Somati system s.r.o. (nebo firmou Somati system s.r.o. oprávněné osoby).

Požární testy a jiné testy se provádí pouze v přítomnosti zástupce Somati system s.r.o. nebo v přítomnosti osoby, oprávněné firmou Somati system s.r.o.

Pokud se nedodrží následující bezpečnostní předpisy, záruku nelze uplatňovat.

Aby se zabránilo případným nehodám nebo úrazům, musí se striktně dodržovat bezpečnostní předpisy.

5.2 Bezpečnostní předpisy

Ovládní vrat si vezme na starost (nejlépe pouze 1) oprávněná osoba. Bezpečnostní zóna kolem vrat je určena na cca. 1 metr. Doporučujeme, aby byla tato bezpečnostní zóna označena na podlaze. Před manipulací vrat, zkontrolujte zda nejsou žádné osoby ani předměty v této bezpečnostní zóně (kolem, vedle nebo pod vrata). Při ovládní vrat musíte být mimo bezpečnostní zónu. Otevírejte a zavírejte vždy celá vrata (vrata se zastaví automaticky při dosazení koncového spínače).

Důležité: I když se vrata nepoužívají, je potřeba zajistit, aby byla volná bezpečnostní zóna.

Při požáru se vrata zavírají automaticky (bez dozoru !) což znamená, že se nesmí zaseknout, tudíž nesmí být pod vrata ponechány předměty. Pokud vrata nemají možnost zavírat se úplně (až do podlahy), není zajištěna správná funkce požárních vrat.

Před manipulací s vrata si důkladně přečtěte manuál!





6 CO DĚLAT V PŘÍPADĚ NEHODY NEBO PORUCHY

- naražení vedení vrat: nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat Somati system s.r.o.
- naražení opláštění vrat: nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat Somati system s.r.o. (mnoho škod je způsobeno VZV, když vrata nejsou úplně otevřena.
- vrata nefungují elektrickým způsobem: zkontrolovat pojistky.
- vrata nefungují elektrickým způsobem: odvíjecí bezpečnostní funkce ("parachute") je aktivována: nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat Somati system s.r.o.
- vrata nerolují vodorovně, nebo nefungují dobře: vedení vrat je zavřené nebo poškozené: nepoužívat vrata, kontaktovat Somati system s.r.o.
- při otevírání vrat, nebo při pouštění tlačítka (klíčového spínače), nebo při dosažení pozice "open" (otevřeny) (koncový spínač nahoře), se vrata opět zavírají: to znamená, že vrata jsou v samozavírací pozici po požárním poplachu nebo po testu – zkontrolovat signál poplachu nebo zkontaktujte Somati system s.r.o.)
- vrata se odrolovávají z nábalu: to znamená, že něco stálo pod vrata (při elektrickém nebo automatickém zavírání): nepoužívat vrata, kontaktovat Somati system s.r.o.
- vrata nebo pohon skřípe nebo vrže: kontaktovat Somati system s.r.o. kvůli údržbě.
-





7. PŘÍLOHA - POZNÁMKY

Lined area for notes, consisting of numerous horizontal dashed lines.

